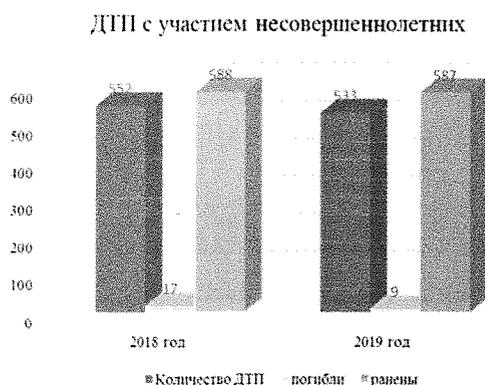


АНАЛИЗ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Челябинской области за 12 месяцев 2019 года

За 12 месяцев 2019 года на территории Челябинской области зарегистрировано 533 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 9 детей погибли и 587 получили травмы.

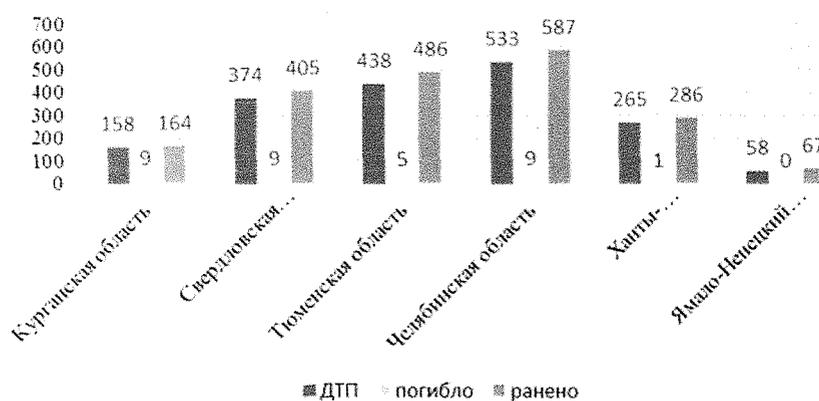


По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних снизилось на 3,4% (с 552 до 533), на 0,2% (с 588 до 587) уменьшилось количество раненых несовершеннолетних, количество погибших в результате ДТП детей сократилось на 47,1% (с 17 до 9).

На территории Российской Федерации за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 19952 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних до 16 лет (+0,1%), в которых 560 несовершеннолетних погибли (-10,8%) и 21837 получили травмы (-0,5%).

	12 месяцев 2019					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибло	АППГ (Погибло) %	Ранено	АППГ (Ранено) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	19952	+0,1	560	-10,8	21837	+0,5
Уральский округ	1826	+3,9	33	-41,1	1995	+5,4
Курганская область	158	+15,3	9	+50	164	+14,7
Свердловская область	374	+10,7	9	-43,8	405	+11,3
Тюменская область	438	+9,8	5	-16,7	486	+9
Челябинская область	533	-3,4	9	-47,1	587	-0,2
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	265	+0,8	1	-87,5	286	+1,1
Ямало-Ненецкий автономный округ	58	-14,7	0	-100	67	-1,5

Состояние аварийности с участием детей на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2019 года на 8,6% возросло количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (со 105 до 104).

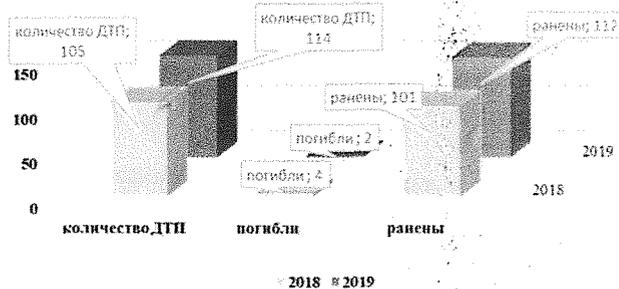
Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 21,4% (114 из 533), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 19%.

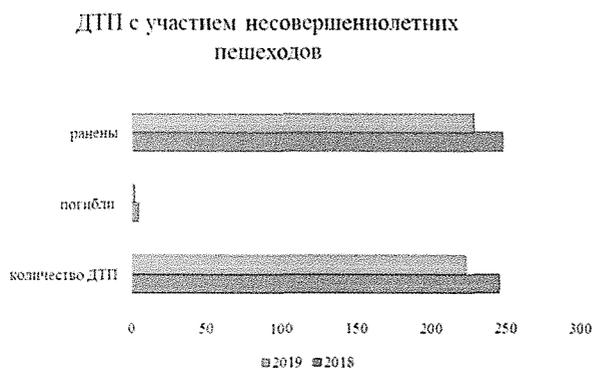
В 114 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних были травмированы 112 детей (19% от общего числа травмированных) и 2 ребенка погибли (22,2% от общего числа погибших).

В 19 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Агаповский (с 7 до 12), Ашинский (с 7 до 13), Варненский (с 1 до 4), Верхнеуральский (с 4 до 10), Еткульский (с 4 до 5), Кизильский (с 3 до 5), Красноармейский (с 9 до 10), Чесменский (с 1 до 2), Троицкий (с 2 до 4), Коркинский (с 1 до 5), Нязепетровский (с 0 до 1), Октябрьский (с 2 до 4), Пластовский (с 2 до 7), Чебаркульский (с 10 до 12) районы, а также города Трехгорный (с 1 до 4), Озерск (с 6 до 7), Снежинск (с 8 до 9), Троицк (с 9 до 16) и Кыштым (с 5 до 7).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 13 муниципальных образованиях: Ашинском (с 1 до 5), Варненском (с 0 до 1), Верхнеуральском (с 0 до 3), Кизильском (с 0 до 1), Красноармейском (с 1 до 4) Кунашакском (с 0 до 2), Октябрьском (с 1 до 2), Сосновском (с 1 до 8), Чебаркульском (с 3 до 4), Коркинском (с 0 до 4) районах, городах Миасс (с 3 до 7), Копейск (с 8 до 9) и Челябинск (с 27 до 29).

ДТП по неосторожности детей





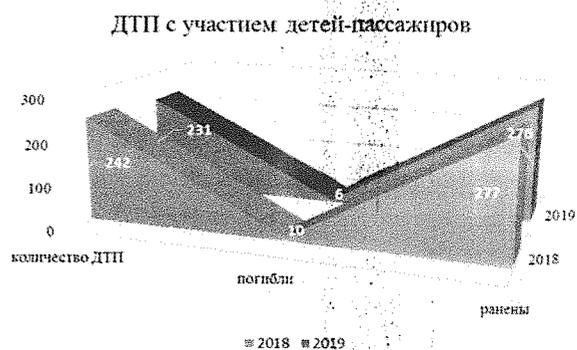
За отчетный период в 224 (246; -8,9%) дорожно-транспортных происшествиях (42% от всех ДТП с участием детей; 44,5%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 229 детей были травмированы (248; -7,7%) и 2 ребенка погибли (5; -60%). Из них по своей неосторожности пострадали 68 несовершеннолетних (59; +15,3%).

В момент ДТП 45 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых (19,6%).

Зарегистрировано 50 ДТП (48; +4,2%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 46 (36; +27,8%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

В 45 ДТП (37; +21,6%) несовершеннолетние пострадали вблизи образовательных организаций. В 27 случаях (33) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 94 ДТП (137; -31,4%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 4,5% (с 242 до 231). За отчетный период в 231 ДТП (43,3% от всех ДТП с детьми, АППГ- 43,8%) в качестве пассажиров получили травмы 276 детей (277; -0,4%), 6 несовершеннолетних от полученных травм скончались (10; -40%).



Из 282 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 12 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (14; -14,3%).

По итогам 12 месяцев 2019 года зарегистрирован рост 38,3% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-велосипедистов (с 47 до 65), в которых было травмировано 65 несовершеннолетних (45; +44,4%). ДТП с погибшими детьми не зарегистрировано (2).

На 18,8% снизилось количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств (с 16 до 13), при этом 1 ребенок погиб (0) и 12 получили травмы (14; -25%).



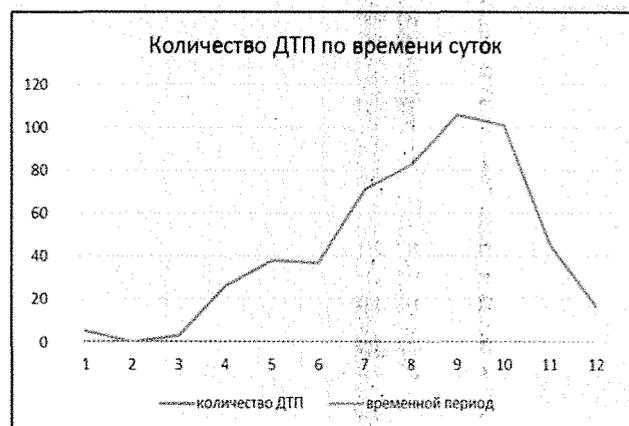
Возраст детей	Количество ДТП за 12 месяцев 2018 года	Количество ДТП за 12 месяцев 2019 года
до 3 лет	65	72
4 года	21	25
5 лет	36	26
6 лет	35	35
7 лет	35	45
8 лет	49	52
9 лет	56	51
10 лет	53	57
11 лет	48	41
12 лет	36	41
13 лет	46	45
14 лет	49	49
15 лет	70	57



Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3 лет (72 ДТП), 10 лет (57 ДТП) и 15 лет (57 ДТП). За 12 месяцев 2019 года на 13,4% уменьшилось количество ДТП с участием школьников (с 409 до 354), на 9,5% (со 147 до 133) с участием дошкольников. Количество ДТП с участием неорганизованных детей увеличилось на 250% (с 16 до 56).

За 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 326 ДТП (320; +1,9%) с участием мальчиков и 207 ДТП с участием девочек (214; -3,3%), из чего следует, что мальчики являются более активными и более невнимательными участниками дорожного движения.

Большинство происшествий произошло в период времени с 16 до 18 часов (106 ДТП), с 18 до 20 часов (101 ДТП) и с 14 до 16 часов (83 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали понедельник (94 ДТП), пятница (92 ДТП) и четверг (по 79 ДТП).



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда – 121 ДТП.
2. Нарушение правил проезда перекрестков – 119 ДТП.
3. Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 94 ДТП.
4. Неверный выбор дистанции – 33 ДТП.

5. Выезд на полосу встречного движения – 40 ДТП.
6. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 34 ДТП.

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Нарушение правил управления велосипедами, мопедами, мотоциклами – 72 ДТП.
2. Переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода – 44 ДТП.
4. Неожиданный выход из-за стоящего ТС (сооружений, деревьев) – 14 ДТП.
5. Игра на проезжей части – 2 ДТП.

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 465 ДТП (87,2% от всех ДТП с детьми);
- перекресток – 180 ДТП (33,8%);
- пешеходный переход – 94 ДТП (17,6%);
- дорога вне населенного пункта – 105 ДТП (19,7%);
- остановка общественного транспорта – 9 ДТП (1,7%).

На основании проведенного анализа,

НЕОБХОДИМО:

1. Руководителям подразделений ГИБДД:

1.1. Продолжить работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

1.2. В марте-апреле 2020 года на обслуживаемых территориях организовать проведение профилактической социальной кампании «Весенние каникулы».

1.3. Обеспечить качественное проведение проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние, а также предоставление данных проверок в Управление ГИБДД в 10-дневный срок.

1.4. Обеспечить ежемесячное проведение тематических лекций и бесед в образовательных организациях.

1.5. Организовать активную работу по взаимодействию со СМИ по профилактике аварийности, популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств, разъяснению правил управления велосипедами, мопедами и современными средствами передвижения (сигвеями, моноколесами, гироскутерами и т.п.).

2. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования:

2.1. Организовать работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы

по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

2.2. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течение 30 дней.

2.3. При организации мероприятий с родителями доводить информацию о наиболее часто совершаемых несовершеннолетними ошибках в различных дорожных ситуациях. Особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы о неукоснительном соблюдении правил дорожного движения при управлении транспортными средствами, а также о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, световозвращающих элементов на одежде детей, а также о запрещении детям езды на велосипедах по проезжей части дорог до достижения ими возраста 14 лет и управления транспортными средствами без водительского удостоверения, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях, в случае неисполнения родительских обязанностей.

2.4. Продолжить работу по популяризации использования световозвращающих элементов.

3. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования, руководителям подразделений ГИБДД:

3.1. При проведении занятий по ПДД и профилактических бесед с детьми особое внимание уделять возрастной категории – 8-10, 15 лет.

3.2. Продолжить проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности», в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

3.3. В марте-апреле текущего года провести профилактическую социальную кампанию «Весенние каникулы».

3.4. Способствовать привлечению средств массовой информации для освещения наиболее актуальных проблем в сфере детского дорожно-транспортного травматизма.

3.5. В образовательных организациях рядом с которыми в течение года были зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних организовать деятельность «Родительских дорожных патрулей» на регулярной основе (не реже одного раза в неделю).

Начальник Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской области
полковник полиции



А.А. Харцызов